

Název 1: Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou	
Název 2:	
Druh: opravná práce	Stupeň stavby:: projekt
Číslo jednací:	
Přijato: 17.05.2023	Termín: 31.05.2023
Stavebník: SŽDC, s.o., OŘ Brno, Kounicova 26, 61143 , Brno	
Žadatel: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 63900 , Brno, IČO 25525441	
Traťový/definiciční úsek: 207106 - Nové Město na Moravě - Bystřice nad Pernštejnem, km 47.432 - 62.737 2071C1 - žst. Nové Město na Moravě, km 46.974 - 47.432	
Lokalizace:	
Poznámky: 17.05.2023 Jakub Šeba, SSZT Jihlava: Dokumentace uložena na: P:_Příprava_staveb\Opravy\2023-03-SSZT-JI-Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou\k vyjádření nebo https://www.uschovna.cz/zasilka/KHFZTMXPZYW7JZTW-78B/B48DPFVEJ9 02.06.2023 Jakub Šeba, SSZT Jihlava: https://uloz.to/file/YE5IfZv8rKE5/uzavrena-zip#!ZGOWZmR2ZwN4ZGL1MJL2A2RkZGluLmISF3WDF3WlrHSYEwWzZN== https://uloz.to/file/atbCB91Avvz2/souhrnny-rozpocet-zip#!ZGAvAmR1LGV4AwqzBGEuMwVIMzAvZac2qzVjqSIYMJgvZmR0	
Informování:	

Vyjádření odborných správ:

Centrum telematiky a diagnostiky (Brno)

Souhlasím

Č.j.:

Vyjádření není podepsáno.

Poslední změna Drong Pavel Ing.

ČD - Telematika, Brno

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájmovém území se nachází trasa sdělovacího kabelu PK17 v majetku Správy železnic, CTD, v údržbě ČD-T.

Souhlasíme s technickou zprávou.

Před začátkem stavby požadujeme svolání místního šetření k dořešení technologických postupů. Jakákoliv manipulace s kabelem a zařízením musí být prováděna za přítomnosti technika ČD-T a.s. Nutno dodržet všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic, SŽT.

Lukášek: Zhotovitel splní uvedené požadavky.

dále viz vyjádření

+ 1x příloha

Podepsal Svojanovská Lucie dne 17.05.2023

GŘ Správa železnic O11 - Odbor řízení provozu

Souhlasím

Č.j.: 38335/2023-SŽ-GŘ-O11

Nutno splnit podmínky.

+ 1x příloha

Podepsal Louženský Jan Ing. dne 07.06.2023

GŘ Správa železnic O13 - Odbor traťového hospodářství

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

8. 6. 2023

Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou

K předložené dokumentaci sdělujeme za O13 následující:

Železniční svršek a spodek (zpracoval Ing. Bednář, tel. 972 244 564, BednarJo@spravazeleznic.cz)

• U přejezdu v trati P7041 km 58,310, který bude zabezpečen novým PZS, bude poloha spouštěcích bodů upravena pro cílové rychlosti dle schválené „SP trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou“ varianta OPVe+ s odloženou výstrahou na rychlosti stávající. **Lukášek: Přibližovací úseky jsou navrženy na výhledovou rychlost 60km/h při stávající traťové rychlosti 50km/h. V přibližovacím úseku na Bystřici nad Pernštejnem vyhoví cílové rychlosti dle uvedené SP. V části přibližovacího úseku na Nové Město na Moravě je dle uvedené SP výhledová rychlost 70/75km/h. Dle skutečné výstroje trati bude upraveno ovládání PZS s využitím počítačového bodu u vedlejšího přejezdu P7039, který bude nutno také upravit.**

• Kabelové trasy – vedení kabelů bude v souladu s předpisem S4. Budou doloženy výkresy s řešením přechodu kabelových tras přes mostní objekty. **Vitík:**

PS 12-01-11 Nové Město na Moravě, SZZ

• V rámci nového SSZ jsou u přejezdu P7023 umístována návěstidla do rozhledů na přejezdu pro případ poruchy v rozporu s ČSN 73 6380 čl. 7.4.4, kdy za překážku se uvažuje stojící železniční kolejové vozidlo šířky 3,2 m na všech dopravních kolejích, manipulačních kolejích a kolejích pro zvláštní určení (kde mohou být železniční kolejová vozidla odstavena nebo zastavena např. z důvodů křížování nebo předjíždění) až po úroveň návěstidla, námezíku, resp. zadního počítače náprav/izolovaného styku, popř. zarážedla kusé koleje.

• Pokud návěstidlo nelze odsunout, je potřeba navrhnout dopravní opatření. **Lukášek: Dopravní opatření bude řešeno v souladu se současným, uvedeným v TTP 325A, tabulce 3a. V záznamu z porady konané 6.12.2023 je uvedeno: V souladu s ČSN 73 6380, přílohou C, byl proveden výpočet**

rozhledových délek pro nejpomalejší vozidlo v rámci všech dotčených přejezdů a byla navržena rozhledová pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla dle čl. 7.4.3. V souladu s čl. 7.3.4 stavba neumísťuje nové překážky v uvedeném rozhledovém poli (stožáry výstražníků, RD, SMO, VTO). V rozhledovém poli přejezdu P7023 se nachází dopravní koleje číslo 1, 3 a manipulační koleje 2, 2a, na kterých mohou být železniční kolejová vozidla odstavena nebo zastavena. Tato kolejová vozidla jsou dle čl. 7.4.4 překážkou v rozhledových poměrech. Stavba opravy zabezpečovacího zařízení může vyřešit odstavování nebo zastavování železničních kolejových vozidel pouze situováním příslušných návěstidel mimo rozhledové pole za cenu zkrácení užitečných délek kolejí (bez rekonstrukce stávajícího kolejíště, nástupiště a nákladiště). Uvedeným způsobem je navrženo na manipulační koleji číslo 2b situováním Se8 a Vk3 za rozhledovým polem. V současnosti se část koleje 2b u přejezdu využívá ke skladování materiálu. Toto řešení je v souladu i s konfigurací kolejíště se zabezpečeným posunem. Na manipulační koleji 2 toto řešení znemožní nakládku na minimálně 21m délky rampy z celkové délky 148m. Na dopravních kolejích 1 a 3 by posunutí odjezdových návěstidel mimo rozhledové pole znemožnilo využití celého stávajícího 65m nástupiště u koleje číslo 3 a obdobně cca 75m ze 184m nástupiště u koleje číslo 1. Proto projektant navrhuje v případě poruchy nebo vypnutí PZS zavést taková dopravní opatření, aby na kolejích číslo 1 a 3 v rozhledovém poli nezůstala stát žádná železniční kolejová vozidla.

Do Technické zprávy bude doplněn upravený text (dle TTP 325A, tabulka 3a): Při odstavování vozů na koleji č. 3, 1 musí být dodrženo rozhledové pole řidiče silničního vozidla pro PZS v km 47,116 (P7023). Kolejová vozidla musí být odstavena minimálně 36m od okraje přejezdu v koleji č. 3 a 17m v koleji č. 1. Výpravčí v případě poruchy PZS požádá dopravce o zajištění uvedené vzdálenosti.

SO 12-84-01 Nové Město na Moravě, EOV

• U výhybek, kde bude nově osazeno EOV bude zajištěno její odvodnění dle předpisu S3 díl IX čl. 70.
Vánský:

Podepsal Bednář Josef Ing. dne 08.06.2023

GŘ Správa železnic O14 - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

Souhlasím

Č.j.: 38632/2023

Nutno splnit podmínky.

+ 1x příloha

Podepsal Novotná Veronika dne 08.06.2023

GŘ Správa železnic O15 - Odbor provozuschopnosti

Souhlasím

Č.j.:

Upozorňuji, že O15 se prostřednictvím tohoto systému vyjadřuje z hlediska hluku a vibrací ze železniční dopravy. Domnívám se, že v případě této technologické stavby není nutné problematiku hluku nebo vibrací řešit.

Mimo téma doporučuji pro sdílení dokumentací používat cloudové úložiště SŽ

<https://datashare.spravazeleznic.cz/index.php/login>. Zásilkovna už nejde otevřít a na disk OŘ se nedostanu.

Podepsal Vaňková Lenka Ing. dne 01.06.2023

GŘ Správa železnic O23 - Odbor pozemních staveb

Nesouhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

O23/1 Bez připomínek.

O23/3 - Z předloženou PD nesouhlasíme viz. Příloha. Po zapracování připomínek (přepracování a doplnění PD) požadujeme PD předložit opětovně ke kontrole. **Lukášek: Dokumentace bude upravena a předložena ke kontrole.**

+ 1x příloha

Podepsal Kubišta Václav Ing. dne 08.06.2023

GŘ Správa železnic O24 - Odbor elektrotechniky a energetiky

Vyjádření není podepsáno.

GŘ Správa železnic O30 - Oddělení bezpečnostní a kybernetické bezpečnosti

Nesouhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Za O30 Skupinu bezpečnostních projektů a vzdělávání máme následující připomínky:

1. Objekty dotčené stavbou musí být zařazeny do bezpečnostní kategorie a identifikovány bezpečnostní zóny uvnitř objektů ve spolupráci s O30. Na základě stanovené bezpečnostní kategorie objektů a stanovených bezpečnostních zón musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07. Požadavky na min. zabezpečení budou vyžadovány s ohledem na rozsah stavebních úprav a možností jejich implementace. **Myslivec: Machain:**

Podepsal Čtvrtníček David Ing. dne 06.06.2023

GŘ Správa železnic O30 - Oddělení krizového řízení**Souhlasím**

Č.j.:

Vyjádření je provedeno z hlediska opatření RID a zajištění obrany státu

Podepsal Šlesingrová Radka dne 01.06.2023

GŘ Správa železnic O30 - Oddělení požární prevence**Souhlasím**

Č.j.:

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic, oddělení požární prevence k projektové dokumentaci „Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou“ vydává souhlasné stanovisko.

Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků uvedených v části D.3 „Požárně bezpečnostní řešení výpravní budovy v žst. Nové Město na Moravě“, „Požárně bezpečnostní řešení reléových domků P7041, P7023 a P7024“ a v části B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby souhrnné TZ je bez zásadních připomínek.

Schvaluji:

Ing. JIŘÍ ŠIMÁNEK

Digitálně podepsal

Ing. JIŘÍ ŠIMÁNEK

Datum: 2023.06.06

10:36:14 +02'00'

Podepsal Mička Jiří dne 06.06.2023

Odbor obchodních činností (OOČ) - obchodní využití majetku**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Souhlasíme.

1) ve výpravní budově Nové Město na Moravě (ZDC/63/24136) evidujeme nájemní vztah:

- NS 2937702411 Město Nové Město na Moravě

- NS 2937701415 Krajská knihovna Vysočiny

2) v NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ - sklady SSZT (ZDC/63/24135) evidujeme nájemní vztah:

- NS 2937805712 Jana Sýkorová

3) na pozemku p.č. 860 v k. ú. Rozsochy (ZDC/63/33466) evidujeme nájemní vztah:

- NS 6398811120 Miloš Stloukal

- NS 6398710322 Obec Rozsochy

V případě omezení, přerušení nebo ukončení pronájmů vlivem stavby požadujeme v dostatečném předstihu informovat OOČ a nájemce. **Lukášek: Požadavek na investora stavby.**

+ 3x příloha

Podepsal Tichá Jana dne 29.05.2023

Odbor obchodních činností (OOČ) - prodeje**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Oddělení pozbývání a nabývání majetku souhlasí. Na žádném z pozemků ve správě SŽ neevidujeme žádný obchodní případ. Protože se oprava dotýká i pozemků jiných vlastníků, upozorňujeme na nutnost uzavřít nájemní smlouvy (popř. ošetřit opravu jiným smluvním vztahem). Po dokončení stavby a jejím zaměření bude nutné zasažené pozemky nebo jejich části vykoupit, nebo zřídit věcné břemeno na zařízení SŽ. **Lukášek: Upozornění pro investora stavby.**

Podepsal Kateřina Katrňáková, MAJ dne 17.05.2023

SEE

Nesouhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Náhradní zdroj elektrické energie. Požadujeme zřídit provozní soubor, který bude řešit pouze náhradní zdroj, včetně veškeré technologie nutné pro jeho provozování. **Vánský:**

EOV - v PD je navrženo EOV pro výkolejky. V současnosti není ohřev na výkolejkách schválen pro nasazení do provozu na síti Správy železnic. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34. **Vánský:**

Osvětlení(SO12-86-02) Výkres polohopisu neobsahuje legendu. Kabelové trasy el. rozvodu osvětlení jsou překryty kabelovými trasami ostatních technologií a znepřehledňují výkres. **Vánský:**

V dokumentaci se uvádí, že na střechu technologického objektu (nové přístavby) budou osazeny fotovoltaické panely. Návrh FVE musí být zkoordinován s projektem hromosvodu. Technologie FVE je vhodné umístit do prostoru elektrické rozvodny. Dimenzování výkonu FVE bude řešeno s energetiky OES OŘ Brno. **Lukášek: FVE je součástí napájecího systému zabezpečovacích zařízení, a proto bude její technologie umístěna s uvedeným napájecím systémem. Vánský: Koordinace ...**

S předloženou dokumentací, která má mít náležitosti DSP + PDPS nesouhlasíme. **Lukášek: Dokumentace bude upravena a předložena k projednání.**

Podepsal Ing. Jiří Milka, SEE dne 31.05.2023

SMT

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Do PD požadujeme doplnit řešení přechodů kabelové trasy přes mostní objekty.

Přednostně požadujeme vést kabelovou trasu mimo mostní objekty, tzn. min 2m od objektu v hloubce min 1m pod vyčištěným dnem. **Vitík:**

Pozn.: podklad pro zapracování posílám v příloze

Kolátor, 25.5.2023

+ 1x příloha

Podepsal Klimeš Petr Ing., SMT dne 05.06.2023

Správa pozemních staveb Brno

Nesouhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Upozorňujeme, že předložená dokumentace není projednána v souladu se Směrnicí SŽ SM014 Plánování, příprava a realizace opravných a údržbových akcí novelizace. **Lukášek: Směrnice je závazná pro příslušné organizační jednotky Správy železnic.**

V souladu se Směrnicí SŽ SM014 Plánování, příprava a realizace opravných a údržbových akcí novelizace, požadujeme projednání předložené dokumentace i s odbory GŘ O13, O14, O15, O23 a O24 a vždy také O30. **Lukášek: Vypořádání připomínek bude součástí uvedených stanovisek odborů.**

PD se také předkládá k připomínkám na odbory GŘ O11, O12 dále v případě, že v rámci akce dochází ke změně konfigurace kolejíště, uspořádání a délek nástupišť a úpravy zabezpečovacího zařízení. **Lukášek: Vypořádání připomínek bude součástí uvedených stanovisek odborů.**

Není nám jasné o jako stavbu jde. Uvedená stavba nazvaná Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou je stavbou Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Nové Město na Moravě dle C.E.Sta OUA evidována pod číslem PA 639220019? **Lukášek: Otázka na zadavatele záznamů do systému C.E.Sta.**

Vzhledem k zásadnímu zásahu do budovy v km 47.179, NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ - sklady SSZT, IC6000385297 - Sklad, která byla součástí investiční akce Rekonstrukce výpravní budovy by měly být splněny zákonné náležitosti autorského zákona. Projektant případně investor stavby by si měl vyžádat souhlas ze strany autora architektonického díla k rekonstrukci výpravní budovy u firmy knesl kynčl architekti s.r.o. **Myslivec:**

knesl kynčl architekti s.r.o.
mobil: +420 739 631 844
telefon: +420 541 592 134
mail: info@knesl-kyncl.com
datová schránka: e37f2th

V dokladové části dokumentace by také mělo být doloženo písemné projednání záměru zásahu na obálce budovy s místní samosprávou dle platné metodiky Správy železnic, včetně stanoviska k trvalým záborům dotčených částí pozemků.

Stavba (přístavba provozní budovy) zásadním způsobem zasáhne trvalým zábohem nové přístavby provozního objektu pozemky cizího vlastníka (města Nové Město na Moravě) a s tímto přímo související výkupy pozemků. **Mikulová:**

Upozorňuji, že výkupy pozemků za tímto účelem jsou plně v gesci GR. Stavba svým rozsahem plně odpovídá investiční stavbě, nikoliv opravné akci OUA. **Lukášek: Upozornění pro investora stavby.**

Dokumentace v části D.2.2 (zejména SO 12-71-01 Nové Město na Moravě, adaptace částí výpravní budovy) není zpracována v souladu se Směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace.

Informativně uvádíme, že se inventárně nejedná o výpravní budovu, nýbrž o budovu v km 47.179, NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ - sklady SSZT, IC6000385297 - Sklad, plynule a architektonicky navazující na budovu v km 47.201, NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ - výpravní budova, BJ, IC6000385298 - Výpravní budova č.p.202. **Myslivec:**

V které části dokumentace jsou řešeny stavební úpravy v dopravní kanceláři a zázemí pracovníků PO (úprava topení, povrchů, dispozice, atd...)? **Myslivec:**

Nebylo předloženo např. stavebně konstrukční řešení, výpisy prvků, statické výpočty, technika prostředí staveb (ZTI), atd... **Myslivec:**

Dokumentace stavby musí také pro potřeby vydání stavebního povolení uvažovat veškerá potřebná závazná stanoviska dotčených orgánů, vlastníků pozemků, atd... **Mikulová:**

Dokumentace stavby a rozpočet stavby musí mimo jiné také pro potřeby kolaudačního řízení po ukončení stavby uvažovat veškeré potřebné doklady a dokumentaci (zaměření skutečného provedení stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, průkazy způsobilosti, protokoly o technické prohlídce ÚTZ, atd...). **Lukášek: Zhotovitel bude respektovat uvedené požadavky.**

Dokumentace uvádí, že na střechu technologického objektu (nové přístavby) budou osazeny fotovoltaické panely.

V které části dokumentace je např. statický výpočet pro jejich možné umístění na střešní konstrukci? **Myslivec:**

V rozsahu zpracované dokumentace nelze vypracovat ani rozpočet odpovídající rozsahu prací. **Myslivec:**

S předloženou dokumentací, která má mít náležitosti DSP + PDPS nesouhlasíme.

Dokumentaci požadujeme dopracovat a opět projednat v ISPD a v souladu se Směrnicí SŽ SM014 Plánování, příprava a realizace opravných a údržbových akcí novelizace. **Lukášek: Dokumentace bude upravena a předložena k projednání.**

Koukal Aleš, 19.05.2023

+ 2x příloha

Podepsal Koukal Aleš dne 31.05.2023

Správa železnic, SŽG Olomouc
Souhlasím

Č.j.:

Bez připomínek.

Podepsal Ing. Jan Marek, SŽG Olomouc dne 31.05.2023

SSZT Jihlava

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Platí pro všechny:

Chybí rozvody vzduchotechniky, vody a kanalizace. **Myslivec:**

Není řešeno umístění potřebné technologie pro FVE. **Lukášek:** Do TZ byl doplněn text: Vnitřní technologie FVE je součástí napájecího systému zabezpečovacích zařízení a bude umístěna ve SÚ.

Hromosvody nad technologií ZZ musí být řešeny tak, aby byly dodrženy všechny vzdálenosti dle platných norem a předpisů. Popřípadě musí být provedeny takové úpravy, aby vše vyhovovalo platným normám a předpisům. **Vánský:**

Není proveden statický výpočet, zda stávající střecha unese instalovanou technologii FVE a klimatizace. **Myslivec:**

Navrženou trasu kabelového roštu ze sdělovací místnosti do DK je nutné vymístit z místnosti 1.20 (WC, sprchový kout) **Vitík: Machain: Vánský:**

SO 01-86-01

- V TZ není popsáno řešení hromosvodu, ve výkresu č. 004 je uvedeno uchycení podpěr na střeše do betonových základů. Upozorňuji, že střecha je navrhována jako valbová. **Vánský:**

- Upozorňujeme na skutečnost, že v rámci PS 11-01-31 jsou na střechu navrženy FVE panely.

Vánský:

SO 12-71-01

- Do místnosti č. 120 požadujeme umístit sprchový kout. **Myslivec:**

- Z místnosti č. 120 požadujeme odtah vzduchu. **Myslivec:**

- Dveře do místnosti č. 120 posunout při pohledu od vstupních dveří co nejvíce doleva a otvírat při pohledu z místnosti č. 119 vlevo do místnosti č. 119. **Myslivec:**

- Dveře mezi místnostmi č. 119 a č. 121 požadujeme otevírat při pohledu z místnosti č. 119 vlevo do místnosti č. 119 **Myslivec:**

- V TZ není řešena brána do proluky, pouze je uvedena ve výkresu 002 **Myslivec:**

- V proluce požadujeme položit kompletní dlažbu, tak aby tato část byla bezúdržbová. **Myslivec:**

- Elektroinstalaci požadujeme vést prvořadě pod omítkou, proto je nutné ve stavebních úpravách uvažovat v uvedených místnostech o zapravení omítky po drážkách. V DK vyspravit omítky v plném rozsahu. **Myslivec: Vánský:**

SO 12-71-02

- V místnostech 119, 120 a 121 upravit rozvody elektroinstalace, dle požadovaných stavebních úprav viz připomínky k SO 12-71-01 a PS 12-01-11. **Vánský:**

- Rozvody elektroinstalace požadujeme vést v místnostech č. 119, 120, 121, 122 a 123 prvořadě pod omítkou, pouze v nejnutnějších případech vést kabely v lištách. **Vánský:**

- Ovládání topení v místnostech 121 a 122 požadujeme rozdělit na dva okruhy **Vánský:**

- V místnosti č. 120 požadujeme odtah vzduchu, proto je nutné dořešit elektroinstalaci a v případě doplnění sprchového koutu i topení. **Vánský:**

- V SÚ (místnost 121) je navržena klimatizace s funkcí topení (PS 12-01-11). V návaznosti je nutné řešit elektroinstalaci a zrušení topení. **Vánský:**

PS 11-01-31

- všechny tabulky PZS počítat pro stejnou délku vlaku dle platných TTP. **Lukášek:** I tabulka přejezdu BN9/P7039 upravena na $dv = 575m$.

- doplnit přenos diagnostických dat do technologické sítě s možností vzdáleného přístupu. **Lukášek:** Bylo doplněno.

- v TZ není uvedena zmínka o ZZEE. Pokud bude na společném venkovním rozvaděči, je nutné tento rozvaděč umístit u RD tak, aby žádná část nepřechýla přes okraj RD a nebránila v otevírání dveří.

- Není řešeno uzemnění ZZ **Lukášek:** Do TZ byl vložen následující text: Pro nové RD se vybuduje samostatné uzemnění, jehož hodnota bude $R_z < 10\Omega$. Uzemnění bude provedeno dle následujících zásad. Uzemnění ani uzemňovací vodiče se nesmí ukládat do společného výkopu se zabezpečovacími, sdělovacími a napájecími kabely, tzn. že pro uzemnění bude zhotoven samostatný výkop na pozemku dráhy, do kterého se uloží přírodní uzemňovací vodič a k němu se připojí zemní desky, nebo do země zatlučené zemní tyče. Povolena vzdálenost souběhu s kabely je $L > 2m$. Samostatný výkop pro uzemňovací vodič se provede kolmo na trasy kabelů. V místě jeho křížení s kabelovou trasou budou kabely uloženy do plastového žlabu, který bude přesahovat o 1m na každou stranu křížení s

uzemňovacím vodičem. Vývod uzemnění vedený izolovanou trubicí bude v RD ukončen na typové rozpojitelné svorkovnici.

- není řešeno umístění technologie pro FVE v RD Lukášek: Do TZ byl doplněn text: Vnitřní technologie soupravy solárního napájení je součástí napájecích systémů PZS a bude umístěna v RD.

PS 12-01-11

- Není řešeno umístění klimatizačních jednotek a jejich elektroinstalace (v SO 12-71-02 je navrženo el. topení). Lukášek: Venkovní část klimatizačních jednotek bude umístěna na střeše SÚ. Vánský:

- Rack umístěný v místnosti č. 121 požadujeme umístit v místnosti č. 121. Navrhujeme baterie umístit pod okno, rozvaděč BAT umístit vpravo vedle okna k ostatním rozvaděčům. Otvírání dveří v rámci SO 12-71-01 požadujeme otočit viz připomínky výše. Místo baterií pak navrhuje umístit RACK. Toto řešení je ale nutné prověřit. Lukášek: bylo upraveno.

- Není řešeno uzemnění ZZ, SO 12-88-01 řeší pouze uzemnění trafostanice Lukášek: Do TZ byl vložen následující text: Pro novou SÚ se vybuduje samostatné uzemnění, jehož hodnota bude $R_z < 10\Omega$. Uzemnění bude provedeno dle následujících zásad. Uzemnění ani uzemňovací vodiče se nesmí ukládat do společného výkopu se zabezpečovacími, sdělovacími a napájecími kabely, tzn. že pro uzemnění bude zhotoven samostatný výkop na pozemku dráhy, do kterého se uloží přírodní uzemňovací vodič a k němu se připojí zemnicí desky, nebo do země zatlučené zemnicí tyče. Povolena vzdálenost souběhu s kabely je $L > 2m$. Samostatný výkop pro uzemňovací vodič se provede kolmo na trasy kabelů. V místě jeho křížení s kabelovou trasou budou kabely uloženy do plastového žlabu, který bude přesahovat o 1m na každou stranu křížení s uzemňovacím vodičem. Vývod uzemnění vedený izolovanou trubicí bude v SÚ ukončen na typové rozpojitelné svorkovnici.

- ST požaduje některé izolované styky zrušit, viz jejich připomínky. Lukášek: Bude provedeno dle obdržené specifikace od ST.

Sdělovací zařízení:

DDTS

- Pokud bude v době stavby realizovaný DOK/TOK směr Žďár n/S, provést připojení do TDS (týká se DDTS i ostatních technologií) – uvést jako variantní řešení. Machain:

- Do DDTS zintegrovat také rozhlasové zařízení. Machain:

- Ve schématu budou systémy ZPDP a PZTS sloučeny do PZTS s kouřovými čidly. Machain:

MK

- Traťový kabel opravit na dimenzi 15XN. Machain:

Sdělovací zařízení na přejezdu P7041

- Není řešeno napájení VTO na přejezdu P7041, doplnit napájení měničem z rozvaděče přejezdu.

Machain:

- Výpich z TK ukončit v kombinovaném rozvaděči u VTO. Machain:

Kamerový systém

- Pokud bude v době stavby realizovaný DOK směr Žďár n/S, provést připojení stávajícího klienta SSZT v ŽST Žďár n/S. Machain:

- Na přejezdech P7023 a P7024 umístit VTO do kombinovaného rozvaděče domku. Machain:

- Na přejezdech P7023 a P7024 ověřit, zda bude dostatek místa pro výstroj kamerového systému. Machain:

- Kamerové stožáry vybavit informačními tabulkami dle standardu Správy železnic. Machain:

Rozhlas

- Opravit značení reproduktorů a číslování stožárů (dle stožárů osvětlení). Machain:

Telefonní zapojovač

- Pro napájení náhradního zapojovače využít centrálního zdroje a měniče 48V/12V. Machain:

Obecná připomínka

- Veškeré informační zařízení provést dle aktuální směrnice SM118. Machain:

- Doplnit osazení hlasovými majáčky pro nevidomé včetně dodávky 3ks ovladačů. Machain:

- Technické zprávy pro sdělovací zařízení jsou velice stroze pojaty s minimem informací ohledně nově budovaného zařízení (chybí informace o napájení, uzemnění, typu zařízení a kabelů apod). Nutno dopracovat. **Machain:**

V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Přibližné zákresy již byly předány jako součást vyjádření k předchozím stupním dokumentace, nebo je jejich poloha již zakreslena v předložené dokumentaci. Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1m na obě strany. **Lukášek: Zhotovitel bude respektovat uvedené požadavky a informace.**

Podepsal Žák Ondřej, Ing. dne 08.06.2023

ST Jihlava

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Se záměrem, uvedeným v předložené dokumentaci, souhlasíme s těmito připomínkami:

Tabulka přejezdu P7039

- traťová rychlost 50 km/h je správně a nebude po stavbě měněna, ale po plánovaných opravných pracích ST bude možno zavést v okolí přejezdu maximální rychlost 60 km/h - bylo by vhodné s ní počítat **Lukášek: Délka stávajících přibližovacích úseků (891m) byla navržena na 60km/h.**

Tabulka přejezdu P7041

- traťová rychlost 50 km/h je správně a nebude po stavbě měněna, ale po plánovaných opravných pracích ST bude možno zavést v okolí přejezdu maximální rychlost 60 km/h - bylo by vhodné s ní počítat **Lukášek: Délka přibližovacích úseků (769m) je navržena na 60km/h.**

STZ

- čl.3.1 a čl.4.1: požadujeme uvažovat s odstraněním nepotřebných IS z kolejiště v rozsahu podle příloženého souboru **Lukášek: Bude provedeno dle obdržené specifikace od ST.**

: požadujeme uvažovat s obnovením povrchu rampy a nástupišť, dotčeného pokládkou kabelových tras **Lukášek: Zhotovitel bude respektovat uvedený požadavek.**

TZ osvětlení SO 12-86-02

- čl.3.6: formální připomínka: nejde o zastávku Pučery **Vánský:**

+ 2x příloha

Podepsal Preget Roman Ing., ST Jihlava dne 30.05.2023

SŽT (České Budějovice)

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

připomínky viz příloha

+ 3x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 31.05.2023

Úsek provozu infrastruktury

Souhlasím

Č.j.:

Tato akce musí být zařazena do ročního plánu výluk.

Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá na OŘ Brno o příslušné výluky. **Lukášek:**

Žadatel bude respektovat uvedený požadavek.

Podepsal Doskočil Filip Ing. dne 01.06.2023

Úsek řízení provozu

Souhlasím

Č.j.:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, úsek náměstka pro řízení provozu a PO Brno, Jihlava má následující připomínky k investici opravná práce - Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou.

Pavel Starý (tel. 972 646 491)

Požadujeme umístění monitorů JOP, EDD, DDTS a další na jeden společný držák. (tzv. do matice) na pracovišti výpravčího. **Lukášek: Do TZ byl doplněn text: Monitory budou upevněny na opěrný systém (např. NOVUS TSS).**

Podepsal Sysel Jiří Ing. dne 31.05.2023

Úsek techniky - ekolog**Souhlasím**

Č.j.:

Podepsal Ing. Pavla Kotyzová, TÚ dne 17.05.2023

Úsek techniky - Odbor energetiky a služeb (OES)**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Bez připomínek

Dne 18.5.2023 Iva Nováková, energetik teplo+ZP

Bez připomínek. Nutno respektovat vyjádření správce SPS. **Lukášek: Vyjádření SPS bude respektováno v souladu s reakcemi na jednotlivé podmínky.**

Dne 19.05.2023 Jarmila Bártová, energetik – voda

V rámci stavby na opravu zabezpečovacího zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou uzavřena s EG.D, a.s. (05/2023) Smlouva o připojení z VN v žst. Nové Město na Moravě, RP 140kW, termín připojení zařízení k DS 17 měsíců. Je nutné dodržet technické podmínky připojení provozovatele distribuční soustavy EG.D, a.s. **Vánský:**

Technické řešení musí být v souladu s Technickými podmínkami připojen k Lokální distribuční soustavě železnic (LDSŽ), které jsou dostupné na stránkách Správy železnic -

<https://www.spravazeleznic.cz/dodavateleodberatele/energetika/podminky-pripojeni>. **Vánský:**

Je nutné respektovat vyjádření OŘ Brno SEE. **Vánský:**

Dne 30.05.2023 Zora Velichová, energetik elektro

Podepsal Zora Velichová, SSŽE Brno dne 30.05.2023

Úsek techniky - požární ochrana**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Prostupy musí být volně přístupné z důvodu kontroly provozuschopnosti PBZ, která se provádí 1 x za rok. Pokud budou prostupy kabelů zakryty stavební konstrukcí, musí být tato konstrukce opatřena označeným kontrolním otvorem. Prostupy nesmí být zakryty podlahovou krytinou.

Po dokončení stavby musí zhotovitel dodat doklady o provozuschopnosti všech instalovaných PBZ, oprávnění k montáži PBZ, certifikáty, prohlášení o shodě... **Lukášek: Zhotovitel bude respektovat uvedený požadavek.**

Doplnit zařízení pro detekci požáru - napojení opticko-kouřových hlásičů na Poplachový zabezpečovací a tísňový systém. **Machain:**

Podepsal Michaela Rejmanová, TÚ dne 19.05.2023

Úsek techniky - vlečky**Souhlasím**

Č.j.:

Souhlasím. V zájmové oblasti se nachází vlečka č. 5169 "STOPR, s.r.o. - vlečka Nové Město na Moravě" zaústěná do regionální dráhy v žst. Nové Město na Moravě pokračováním koleje č. 2b v km 46,996. Vlastníkem vlečky je společnost STOPR, s.r.o., U Jatek 77, 593 31 Nové město n.M., IČO: 255 50 969 (kontakt: Štorek Pavel Ing., jednatel, tel. 775 215 490, stopr@stopr.cz); jejím provozovatelem Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda; 5. května 205, 373 11 Ledenice, IČO 881 71 744.

Za úsek techniky - vlečky dne 22.5.2023 Ing. Tomáš Sobota

K akci uvádím jen upozornění, že v plánu investic je zařazena akce s názvem "Elektrizace trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou", u které však ještě nebyly zahájeny projekční práce a termín realizace není. V rámci této akce má dojít k přestavbě kolejiště ŽST Nové Město na Moravě. **Lukášek: Upozornění pro investora stavby.**

Jakub Maršalík

Podepsal Ing. Jakub Maršalík, TÚ dne 01.06.2023

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 38335/2023-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Datum 6. června 2023

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26

611 43 Brno

„Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“, souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci pro provádění stavby

K projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) „Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor předpisů a technologie (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) B. Souhrnná technická zpráva, příloha č. 2. V kapitole 2.2.1. pod tabulkou Současný rozsah vlakové dopravy (GVD 2022/2023) uvádí, které kategorie vlaků nejsou na trati pravidelně vedeny. Upozorňujeme, že v souladu s čl. 249 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ jsou druhy nákladních vlaků jen Nex, Pn, Mn, Lv, Vleč, nikoliv tedy Rn a Vn. **Kopečková:**
- 2) B. Souhrnná technická zpráva, příloha č. 3, kapitola 2.1.2. Délky staničních kolejí neodpovídají aktuálně planému čl. 21 Staničního řádu ŽST Nové Město na Moravě. Současně požadujeme doplnit také tabulku s délkami staničních kolejí pro navrhovaný stav včetně stavu po instalaci ETCS L1 LS v navazující stavbě. **Kopečková:**
- 3) B. Souhrnná technická zpráva, příloha č. 3, kapitola 2.2.1., tabulka Současný rozsah vlakové dopravy (GVD 2022/2023), viz připomínka č. 1. **Kopečková:**
- 4) B. Souhrnná technická zpráva, příloha č. 3, kapitola 3.1. Text popisující nový stav ŽST Nové Město na Moravě uvádí, že elektrický ohřev je navržen u výhybek vybavených elektrickým přestavníkem. Nutno zde doplnit informaci o ohřevu také všech elektricky přestavovaných výkolejek v souladu s PS 12-84-01. **Kopečková:**
- 5) D.1.1.1, PS 12-01-11, příloha 1.001, kapitola 3.2 Nový stav. Dle odstavce Evropský vlakový zabezpečovač má být zařízení připraveno na budoucí aktivaci ETCS L1 LS. Požadujeme proto do situačního schéma doplnit polohy a vzájemné vzdálenosti příslušných prvků zabezpečovacího zařízení (hlavní návěstidla, počítače náprav, balízy) a začátky a konce nástupišť. Posoudit je nutné využitelnou délku kolejí/nástupišť po aktivaci ETCS ve vztahu k délkám souprav vlaků. Doplnit je nutno také chybějící tabulku uvolňovacích rychlostí. **Lukášek:**
D.1.1.1, PS 12-01-11, příloha 1.001, kapitola 3.2 Nový stav. Na straně č. 9 je popisováno zřízení DNO. Upozorňujeme, že zařízení by mělo splnit podmínky pro nezřizování DNO. Viz také pokyn SŽ PO-01/2021-GR (zabezpečovací zařízení bude připraveno pro dálkové řízení). **Lukášek:**
- 6) D.1.1.1, PS 12-01-11, příloha 1.001, kapitola 3.2 Nový stav. Požadujeme dodržet zásady stanovené směrnicí SŽ SM102 „Používání provozních aplikací pro řízení provozu a organizování drážní dopravy“. **Lukášek:**
- 7) D.1.2.7, PS 12-02-71, příloha 1.001. Tento provozní soubor řeší zřízení nového informačního systému. Upozorňujeme, že bude zřejmě nutné upravit/zřídit i orientační systém v souladu se směrnicí SŽ SM118, což se nám v dokumentaci nepodařilo dohledat. **Machain:**

- 8) D.1.2.7, PS 12-02-71, příloha 1.001, kapitola 2.3. Nutno zaktualizovat (případně i v dalších částech dokumentace) uvedené předpisy. Chybně je zde například:
- Směrnice č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních – s účinností od 8. 4. 2022 platí nová směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace;
 - Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – od 1. 1. 2021 upravují oblast bezpečnosti práce předpisy SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“;
 - Předpis SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace – předpis byl změnou č. 1 platnou od 1. 1. 2021 novelizován a má nové označení SŽ Zam1;
 - Nutno zde doplnit směrnici SŽ SM118, které musí návrh informačního a orientačního systému odpovídat. **Machain:**

2. Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

- 1) B Souhrnná technická zpráva – B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení – PS 12-01-11: Výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 a výkolejky Vk1, Vk2, Vk3 a Vk4 budou vybaveny elektromotorickými přestavníky – doplnit požadavek na přibližný počet a délku výluk. **Lukášek:**
- 2) B Souhrnná technická zpráva – B.2.7. Základní popis stavebních objektů – SO 12-71-01: demolice a nová přístavba části výpravní budovy u dopravní koleje č. 3 – vyžádá si nějaké dopravní omezení (opatření?), pokud ano, tak zde doplnit. **Myslivec:**
- 3) D.1.1.1 Technická zpráva SZZ – PS 12-01-11: bude demontovaná část stávajícího zabezpečovacího zařízení a zřízeno nové (návěstidla) – doplnit požadavek na přibližný počet a délku výluk. **Lukášek:**
- 4) D.2.3.4 Technická zpráva EOV – SO 12-84-01: Technologie EOV je navržena osadit na výhybkách č. 1 až 9 a na výkolejkách č. Vk1 až Vk4 - doplnit požadavek na přibližný počet a délku výluk. **Vánský:**



Mgr. Jaroslav Flegl
07.06.2023 10:36
Podepsáno elektronicky

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. ISPD
Ze dne 1. června 2023
Naše zn. 38632/2023-SŽ-GR-O14
Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Aleš Cipris
Telefon +420 972 741 041
Mobil +420 722 821 553
E-mail Cipris@spravazeleznic.cz

Datum 7. červen 2023

Správa železnic, státní organizace
OŘ Brno, odbor přípravy staveb Jakub Šeba
Kounicova 688/26
611 43 Brno

zasláno pouze ISPD

**Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacího zařízení na trati
Tišnov – Žďár nad Sázavou
Stanovisko O14 k DSP + PDPS**

Vážení,

na základě vaší zprávy zaslané cestou ISPD ze dne 1. června 2023 zasíláme vyžádané stanovisko k dokumentaci DPS a PDPS výše uvedené stavby s těmito závěry.

1. oddělení telekomunikací a síťových aplikací

Zpracovatel: Ing. Tomáš Mádr, tel.: 972 741 187, e-mail: madr@spravazeleznic.cz

1.1 PS 12-02-11 – Nové Město na Moravě, MK

U výkresu 2.002 – půdorys VB je sice zakresleno rozmístění technologií, ale neodpovídá tomu legenda využití místností. Navíc místnost označená 1.28 je na výkrese dvakrát. **Machain:**

Je navrhována přípož 2x HDPE do výkopů pro kabely ZZ. Dnešní předpis požaduje pro optickou kabelizaci trojici HDPE trubek – pro DOK, pro TOK a rezervní. **Machain:**

Dle schématu kabelizace je do budovy traťového hospodářství navrhován pouze metalický kabel 3XN0,8. Z jakého důvodu zde není navržena alespoň HDPE chránička pro možnost budoucí instalace optického kabelu? Přípož do výkopu je podstatně levnější, než případný budoucí výkop. **Machain:**

1.2 PS 12-02-41 – Kamerový systém na přejezdu P7024 a P7023

Do popisu doplnit účel kamerového systému – zda jde o systém pro dohled provozovatele dráhy nad přejezdem, nebo má jít o systém pro kontrolu silničních přestupků a jejich případné automatické hlášení. V druhém případě by bylo potřeba i datové spojení do sítě SŽ, což ovšem bude možné až po instalaci optického kabelu v úseku Žďár nad Sázavou – Tišnov. **Machain:**

Z jakého důvodu se neuvažuje s „obsluhou“ kamerového systému ze žst. Nové Město na Moravě, když tam má být propojení optickým kabelem a klient kamerového systému? Je to rozhodně vhodnější místo, než reléové domky u přejezdů. Zmiňované PC údržby v blokovém schématu není zakresleno. **Machain:**

1.3 PS 12-02-71 – Nové Město na Moravě, sdělovací zařízení

Je navržena instalace nového informačního zařízení pro cestující, v textové části chybí informace, jak se bude tento systém ovládat, případně zda má získávat údaje pro svůj provoz automaticky např. ze ZZ. **Machain:**

Stejně jako u PS místní kabelizace – špatná legenda využití místností. **Machain:**

Hodinové zařízení – je navržen komplet nový systém, chybí ovšem jeho bližší popis, rozmístění prvků a blokové schéma. Upozorňujeme, že je třeba používat hodiny s vteřinovou ručičkou v korporátním designu. **Machain:**

Přenosový systém – chybí blokové schéma, není jasné, jakým způsobem bude realizováno propojení stávajících modemových tras s nově dodaným switchem. **Machain:**

Rádiový systém – je popsáno doplnění o RV3 modul a server, ovšem bez jakýchkoliv dalších informací. V blokovém schématu zapojovače je zakreslen Interface rádiodispečerského systému Omega, který je ale úplně jiným systémem. **Machain:**

[Zpracovatel: Milan Váňa, tel.: 972 244 533, e-mail: vanami@spravazeleznic.cz](mailto:vanami@spravazeleznic.cz)

1.4 PS110251_1_001_TZ a PS120241_1_001_TZ

2.3. Související předpisy Správy železnic

~~Odstranit: Směrnice č. 50/2008 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty,~~

a

~~Předpis SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace,~~

Směrnice a předpis byly nahrazeny:

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
Machain:

1.5 PS120241_1_001_TZ

3. Technické řešení:

Pokud se jedná o kamerový systém pro potřeby údržby, budou použity kamery schváleného typu dle SŽDC SM34, v žádném případě nebude použito kamer Unify, které je možné instalovat pouze do RD BetonBau. Kamery nebude možné použít pro detekci přestupků
Machain:

[Zpracovatel: Ing. Vladimír Tauer, tel.: 972 244 522, e-mail: tauerv@spravazeleznic.cz](mailto:tauerv@spravazeleznic.cz)

1.6 B - Souhrnná technická zpráva str. 10,

PS 12-02-01 Nové Město na Moravě, DDTS

Stávající text

„Navrhovaný stav

Technické řešení dálkové diagnostiky respektuje technické specifikace systémů, zařízení a výrobků SŽDC TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Nově instalované technologické systémy musí být připraveny k přechodu systému DDTS ŽDC v souladu s TS 2/2008–ZSE, třetí vydání. Tato zařízení musejí již nyní poskytovat informace v rozsahu třetího vydání těchto TS. Komunikační rozhraní musí být dle TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a dle Zásad a požadavků na budování systému DŘT a DDTS, č. j. 11577/2015-O14 ze dne 16. 3. 2015. Komunikační rozhraní jednotlivých technologických systémů musí být připraveno na upgrade dálkové diagnostiky dle TS 2/2008 -ZSE, třetí vydání.“

Toto znění není, vzhledem neplatnosti některých předpisů v něm uvedených, moc relevantní.
Spíše by vyhovovalo

„Technické řešení DDTS musí plně respektovat znění dokumentu TS 2/2008 v platném aktuálním vydání a znění, s tím že nově instalované technologické systémy musí poskytovat informace v rozsahu a formě, jaký tento dokument požaduje. Komunikační rozhraní jednotlivých technologických systémů musí splňovat parametry stanovené TS 2/2008 v platném aktuálním vydání a znění. Do systému DDTS budou integrovány všechny TLS systémy, u nichž to bude technicky možné a budou splňovat podmínky dané TS 2/2008 v aktuálním vydání a znění.“ **Doležal:**

To samé platí i pro dokument PS 12-02-01 kapitola 7 technické řešení

Stávající text

„Technické řešení dálkové diagnostiky respektuje technické specifikace systémů, zařízení a výrobků SŽDC TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Nově instalované technologické systémy musí být připraveny k přechodu systému DDTS ŽDC v souladu s TS 2/2008–ZSE, třetí vydání. Tato zařízení musejí již nyní poskytovat informace v rozsahu třetího vydání těchto TS. Komunikační rozhraní musí být dle TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a dle Zásad a požadavků na budování systému DŘT a DDTS, č. j. 11577/2015-O14 ze dne 16. 3. 2015. Komunikační rozhraní jednotlivých technologických systémů musí být připraveno na upgrade dálkové diagnostiky dle TS 2/2008 - ZSE, třetí vydání.“

Navrhovaný text

„Technické řešení DDTS musí plně respektovat znění dokumentu TS 2/2008 v platném aktuálním vydání a znění, s tím že nově instalované technologické systémy musí poskytovat informace v rozsahu a formě, jaký tento dokument požaduje. Komunikační rozhraní jednotlivých technologických systémů musí splňovat parametry stanovené TS 2/2008 v platném aktuálním vydání a znění. Do systému DDTS budou integrovány všechny TLS systémy, u nichž to bude technicky možné a budou splňovat podmínky dané TS 2/2008 v aktuálním vydání a znění.“ **Doležal:**

2. oddělení zabezpečovací techniky

Zpracoval Ing. Aleš Cipris, tel. 972 741 041, e-mail: Cipris@spravazeleznic.cz

C Výkresy

C.3 Koordinační výkresy

2.1 Na výkresech není znázorněna jejich skladba, resp. návaznost. Chybí traťové směry, vyjma koncových výkresů. **Václavíková:**

D Dokumentace objektů a tech. a technologických zařízení

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

PS 12-01-11 Nové město na Moravě, SZZ

2.2 Technická zpráva (TZ), č. přílohy 1. 001

- v rámci identifikačních údajů o stavbě a objektu je uveden stupeň dokumentace PDPS, na titulním listě TZ je uveden stupeň dokumentace DSP + PDPS (?). **Lukášek: Do textu TZ bylo doplněno „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.**
- v čl. 3.2 Nový stav, část Návěstidla, doplňte informaci, která návěstidla budou v nových km polohách, **Lukášek: Do textu TZ bylo doplněno „V nových km polohách jsou všechna situována návěstidla mimo návěstidlo S1“.**
- je součástí PD zápis o situování nepřenositelných návěstidel zabezpečovacího zařízení č.j. 7721/2023-SŽ-OR BNO-SSZT JHL? **Lukášek: Do textu TZ bylo doplněno „(v Dokladové části)“.**

2.3 Polohopisné výkresy, č. přílohy 2. 011, 2. 012 a 2. 013

- popis a body kabelové trasy jsou velmi obtížně čitelné (barva, velikost),

- staničení je převrácené o 180°, traťové směry chybí nebo jsou také převrácené o 180°,
- u rušených prvků zab. zařízení (žlutě) jsou uvedeny km polohy, u nových (zeleně) tento údaj není, př. návěstidlo PŘL. **Vitík:**

2.4 Situační schéma ŽST Nové Město na Moravě, č. přílohy 2. 200

- staničení a informace o nástupišti chybí, **Lukášek: Byla doplněna délka nástupišť a jejich staničení.**
- značka telefonního objektu u přejezdu BN21/P7027 je zakreslena modře, důvod není v legendě vysvětlen. **Lukášek: Značka je zakreslena černě.**

2.5 Umístění zařízení v provozní a výpravní budově, č. přílohy 2. 500

- doplňte způsob vedení kabelů,
- doporučujeme doplnit základní kóty u místností a rozmístění prvků zab. zařízení. **Lukášek: Bylo doplněno.**

2.6 Polohopisné výkresy zabezpečovacích kabelů, č. přílohy 2. 811, 2. 812 a 2. 813

- pro orientaci na výkrese doplňte traťové směry, připomínka platí i pro stejné výkresy PS 11-01-31. **Vitík:**

2.7 Kabelové schéma, č. přílohy 2. 850

- na výkrese doplňte legendu typů použitých kabelů, připomínka platí i pro stejný výkres PS 11-01-31. **Vitík:**

PS 11-01-31 Přejezd P7041 v km 58,310, PZZ

2.8 Technická zpráva (TZ), č. přílohy 1. 001

- v článku 3.2 Nový stav, část Výstražníky je chybně uvedeno umístění výstražníku A u přejezdu P7041 vpravo silnice, směřováno do komunikace silnice I/19, jedná se o silnici III/3853. **Lukášek: Je uvedeno „vpravo silnice, směřováno do komunikace od silnice I/19“.**

2.9 Situace přejezdu P7041, č. přílohy 2. 100

- výkres chybí, **Lukášek: Bylo upraveno, výkres 100 zrušen a nahrazen výkresem 107.**
- pod č. přílohy 2. 107 je doložen výše výkres „Situace přejezdu“, na výkres zůstaly izolované styky od přejezdu typu VUD, naopak chybí snímače počítače náprav od nového typu přejezdu, některé kóty jsou nečitelné, **Lukášek: Bylo upraveno.**
- výkres č. přílohy 2. 107 není uveden v seznamu výkresů. **Lukášek: Bylo změněno ze 100 na 107.**

3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)

Zpracoval Ing. Peter Mišek, tel.: 724 859 227, e-mail: MisekPet@spravazeleznic.cz

3.1 Požadujeme doplnění kabelu PE-ALT-CLT od RD P7039 do míst zábrzdné vzdálenosti + 50 m pro budoucí doplnění LEU jednotky v místě RD a přepínatelných balíz v místě zábrzdné vzdálenosti + 50 m. Doplňte vhodně do dokumentace. **Lukášek: V rámci stavby je navrhováno nové PZS na vedlejším přejezdu P7041. Navrhované kabelové trasy v rámci uvedeného přejezdu P7041 nezasahují do obvodu přejezdu P7039 tak, aby bylo možné připojit uvedený kabel k přepínatelným balízám do navrhované kabelové trasy. Navrhují řešit doplnění uvedené kabelizace komplexně v budoucnu v rámci celé trati i s ohledem na možnou změnu traťové rychlosti nad 60km/h a tím i změnu zábrzdné vzdálenosti na 700m (v rámci SP trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou).**



Ing. Martin Krupička
07.06.2023 14:01
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

Vyjádření Odboru pozemních staveb (O 23) k „Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou“ v ISPD.

- Do PZ a STZ požadujeme doplnit informaci o jaký stupeň dokumentace se jedná (DSP + PDPS). **Kopečková:** V této souvislosti upozorňujeme na skutečnost, že v souvislosti s navrženou demolicí části výpravní budovy a výstavbou části nové (rozšíření budovy pro nové technologie SSZT) na p.č.1075/1 a 1072/2 (oba pozemky jsou majetkem Města Nové Město na Moravě) požadujeme:
 - PD předložit ve stupni DUSP, tj. v rámci dodávky projektové dokumentace bude v souladu se ZTP požádáno o společné řízení pro územní rozhodnutí a stavební povolení, následně bude zpracována a předložena PD ve stupni PDPS. **Mikulová:**
 - V dokladové části bude doloženo majetkoprávní vypořádání pro část stavby na pozemcích v majetku Města. **Mikulová:**
 - Pro demolicí části budovy bude v dokladové části doloženo „Vnitropodnikové souhrnné stanovisko OŘ k trvalé nepotřebnosti majetku“ dle směrnice SŽ SM78 „Zcizování nepotřebného a převoditelného nemovitého majetku státu, se kterým má SŽ právo hospodařit“. V tomto souhrnném stanovisku OŘ musí být jednoznačně uvedeno, že předmětná nemovitost je nepotřebná a nepřevoditelná, tj. určená k demolicí. **Mikulová:**
 - Svým charakterem stavby a objemem CIN na demolice a výstavbu nové části VB pro technologie (SO 127101, SO 127102 a SO 127801) se jedná o celkové technické zhodnocení budovy, takže tato část PD bude nákladově oddělena a zařazena do plánu investic. Výstavba bude realizována koordinovaně se zbylou částí stavby opravného charakteru (tj. Oprava zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou), která bude zařazena do Plánu opravných a údržbových akcí (OUA). Ve spolupráci s příprávkem stavby (OŘ Brno) požadujeme uvést ve vlastní formulované úpravě tuto koordinovanost (oprava/investice) do STZ stavby. **Lukášek: Požadavek na investora stavby.**
- V souladu s Manuálem pro strukturu dokumentace a popisové pole doplnit do PD základní Seznam celé dokumentace stavby. **Kopečková:**
 - Všechny projektové dokumentace (DUSP + PDPS, Stavební objekty pro pozemní stavby) budou provedeny dle struktury, členění a obsahu dle aktuální směrnice SŽ SM 11 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (duben 2022). Požadujeme do PD doplnit. **Myslivec:**
 - Do Seznamů dokumentace objektů a do PD doložit výpočty (jsou-li) a výkazy výměr. **Kopečková:**
 - V elektronické formě budou Seznamy obsahovat aktivní odkazy na část dokumentace nebo přílohy, které Seznam reprezentuje. **Kopečková:**

Zpracoval, dne 8.6.2023: Ing. Václav Kubišta

Váš dopis zn. notifikace z ISPD
Ze dne 17. 5. 2023
Naše zn. 40333/2023-SŽ-GR-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 13. června 2023

Správa železnic, státní organizace

OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ

BRNO

elektronicky prostřednictvím ISPD

**Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati
Tišnov - Žďár nad Sázavou**

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané projektové dokumentaci, týkající se opravné práce zabezpečovacího zařízení, výše uvedené stavby nemá připomínek.

Ing. Luboš Krátký

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3723442

Původní datový formát: application/msword

UUID původní komponenty: 942a4ac6-c955-4f88-9dda-fb1d0e8d50bc

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ondřej PLOCEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.06.2023 12:22:11

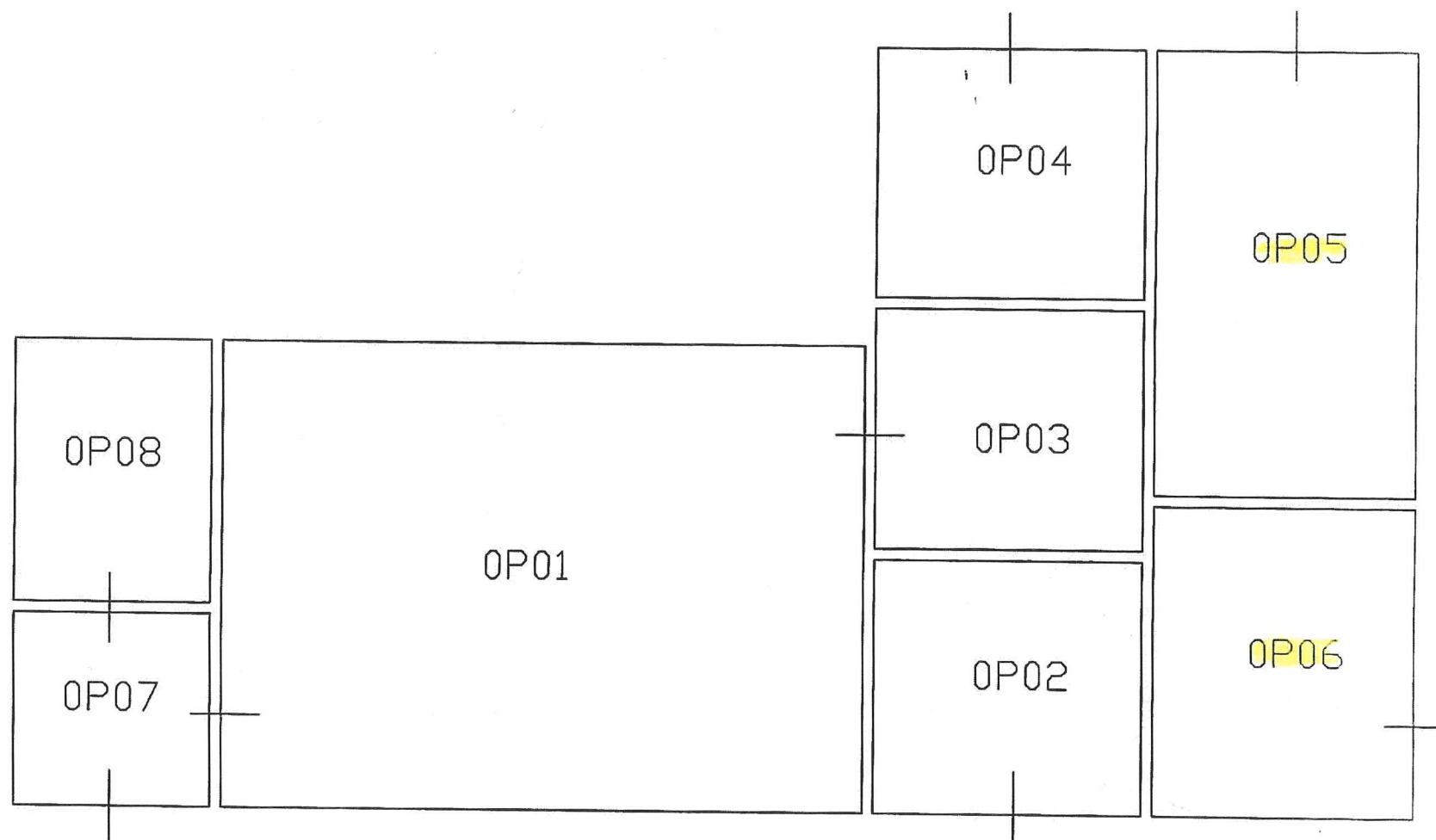


0cfbe2a7-3039-481d-876e-78727a87d299



NS 2937205712 J. Sykora

Nové město na Moravě - sklady SSZT
IC 5000 107955



k. ú. Rozsochy - část pozemku p. č. 860





k. ú. Rozsochy - část pozemku p. č. 860

1:250
0 2 4 6 8 10 m